

# TOP CARS

## 8. & 9. september 2007



© fotos: Espen Amtrup, Tino Thorsøe, Jesper Jørgensen

# TOP CARS

Velkommen til TOP CARS i weekenden  
8.- 9. september udenfor Ballerup Super Arena

Arrangementet er en udendørs biludstilling, hvor vi gerne vil have repræsenteret så mange eksklusive mærker og modeller som muligt - og vi har god plads foran arenaen.

Målet udadtil er en totaloplevelse for publikum, så de har mulighed for at nyde fantastiske biler som Ferrari, Lamborghini, Porsche, Lotus, Jaguar, BMW og forhåbentlig mange flere på allernærmeste hold.

Totaloplevelsen er ikke blot at se bilerne stå stille, men også høre dem, mærke duften af varme dæk og motorer, når de kører forbi på banen, og meget gerne få et ordentligt sug i maven, hvis de begiver sig ud på en co-driver tur.





# TOP CARS + FAST & FURIOUS 2.0 Car Show

## Danmarks flotteste og bredeste bilfestival

I samarbejde med Streetfire.dk og BilXperten slår vi to spektakulære bil-events sammen: Vores eget Top Cars Show samt Fast & Furious 2.0 Car Show, der er en finaleudstilling af stylede biler inde i arenaen, hvorefter vinderne går videre til Nordic Car Awards i Stockholm senere på året. Yderligere er der et amerikanerbiltræf på et udendørsareal udenfor Top Cars banen. Hertil kommer drifting kørsel på banen under klasse 2 kørsel.

Top Cars afvikles som sædvanlig indenfor og på banen i tidsrummet 10 - 18.

Tilskuerne får adgang til to seværdige bilshows på én gang. Dermed forventer vi et langt større publikum end sidste år.



# TOP CARS

## Invitation

Det er derfor med stor glæde at vi her fra Ballerup Super Arena inviterer Danmarks mest spændende bilklubber med til Top Cars 2007!

Top Cars' unikke sammensætning af biludstilling og kørearrangement giver os med jeres medvirken muligheden for at vise et bredt spektrum af kongerigets smukkeste, hurtigste, og mest luksuriøse ekvipager samlet på ét sted, foruden at I som stolte ejere kan vise frem og få en god snak med et meget imødekommende bilinteresseret publikum, og herudover få chancen for at opleve de andre deltageres automobile øjesten på tværs af klubberne.

Afhængig af hvor positiv respons vi får omkring deltagelse, vil vi muligvis og yderst modvilligt blive nødsaget til at allokere hver klub et begrænset antal pladser til såvel udstilling som kørsel. Vi beder derfor klubbens kontaktperson vende tilbage med første bud på antal interesserede deltagere inden den 14. august.

Alle medvirkende biler skal udstyres med et udfyldt eksemplar af vedlagte dataark, så publikum kan imponeres og oplyses på samme tid. Hvis klubben returnerer de udfyldte ark samlet på mail inden 1. september, printer og laminerer vi dem uden beregning.



# TOP CARS

## Der er forskel på biler og bil-events

Der er i dag en lang række biludstillinger og kørearrangementer i Danmark, der har hver deres egen indgangsvinkel til automobilia og hvordan det skal præsenteres for publikum.

## At kalde en biludstilling Top Cars forpligter

Vi vil i år i højere grad lægge vægt på bilernes æstetiske fremtoning og mærke, og i nogen grad også på deres specifikationer.

Vi forbeholder os derfor ret til at udvælge de modeller og mærker til at medvirke, som vi synes passer ind i konceptet i en kombination af klassisk og nyt.

Herudover mangler der i den grad et fast årligt tilbagevendende bilarrangement på Sjælland, der appellerer til et publikum i alle aldersklasser, og samtidig giver de medvirkende mulighed for at mødes socialt på tværs af klubberne. Ballerup Kommune har vist sig meget imødekommende og lydhøre overfor vore ideer, og vort største ønske som arrangør er nu, at Top Cars med jeres hjælp bliver en fast tradition fremover!



# TOP CARS

## Udvælgelseskriterier:

Som udgangspunkt ønsker vi primært fokusere på markante biler fra 1960'erne og frem til i dag. Er der entusiaster med en XK, Cobra, eller Austin Healey, der kunne tænke sig at deltage, vil de også være meget velkomne.

Af forhåndsgodkendte mærker vil vi nævne Ferrari, Lamborghini, Maserati, De Tomaso, Porsche, Aston Martin, Bentley, Daimler, Jaguar, Lotus/Caterham, Rolls Royce, Bugatti, og tilsvarende.

Hos andre klassiske mærker som Mercedes Benz, BMW, Audi, Alfa Romeo, Rover, Lancia og lignende vil vi typisk udvælge topmodeller og udprægede sportsvogne.

Blandt de familie- og jobfokuserede mærker vil der være tale om særlige modeller som eksempelvis Mazda MX-5 og RX-8, Ford GT/GT40 og Mustang, VW Phaeton, MG A/B/C/F, Chevrolet Corvette, Honda 2000 og NSX, Fiat Dino, Barchetta og Coupé, Datsun/Nissan 260-350Z og Skyline, Subaru SVX og Impreza WRX STi, og Mitsubishi Lancer Evo.



Mercedes-Benz



JAGUAR



Audi



BENTLEY



# TOP CARS

Top Cars skal være endnu bedre end sidste år  
Når man tænker på at sidste års Top Cars var det første bilshow i Ballerup Super Arena, synes vi der er god grund til at glæde os over hvordan det gik: tilskuerne var overstrømmende glade, og de medvirkende var overvejende rosende i deres tilbagemeldinger.

Der er kommet god konstruktiv feedback, som vi nu med jeres hjælp vil omsætte til et endnu bedre arrangement.



**Skarpere udstillerprofil:** Autoforhandlere og trimmede husholdningsbiler er blevet valgt fra, så udstillingen udelukkende vil bestå af biler fra mærkeklubber og en gruppe velvillige ejere af specielle ekvipager. Mere fokus på klubbernes udstillede biler.

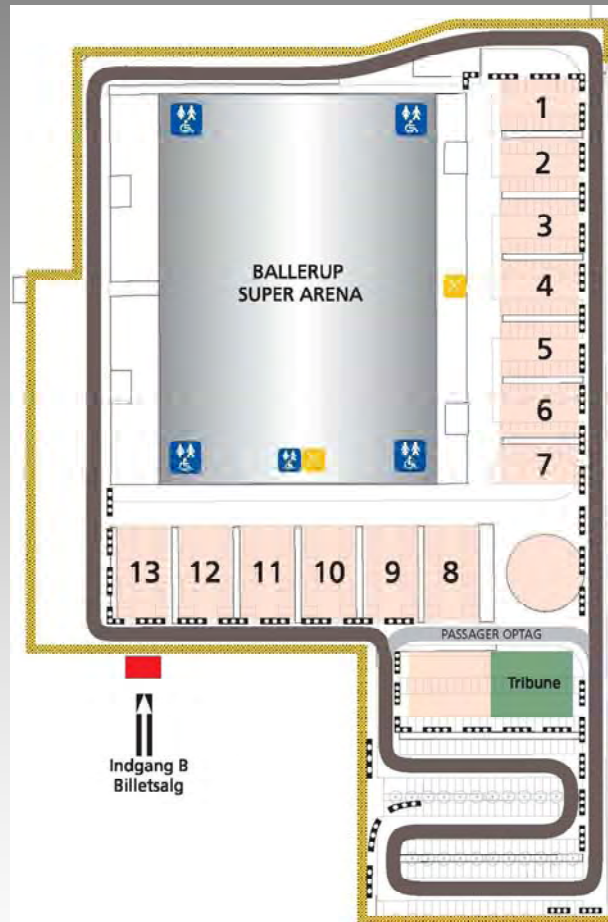
**Inddeling i klasser:** *lige børn leger bedst!*  
Et stort ønske fra alle mærkeklubbernes kørere var en opdeling af banetiden efter biltyper, så forskellen i kørselsmønster mellem bilerne på banen ikke er for stor og derved skaber unødigt utryghed. Derfor vil tiden være delt ud på klasser.

Klassificeringen er som følger:

Klasse 1: sportsvogne over 2,5l motor

Klasse 2: sportsvogne under 2,5l motor samt standardbiler og drifting biler

# TOP CARS



**Bedre skiltning:** alle steder vil der være flere skilte og kort over området.

**Program:** Der vil i år være en informationsfolder, som kan købes ved indgangen med en kort præsentation af stedet og arrangementet med programtider. De deltagende klubber samt kørere har mulighed for at købe sig til spaltepads og fortælle om deres daglige virke og deres køretøjer.

**Udstilling:** Hvis man som deltager udelukkende vil udstille sit køretøj, koster det ikke noget at medvirke, men der vil da ikke være inkluderet forplejning. De biler, der står som ren udstilling, vil være at finde på østsiden (områderne 1-7 på tegningen), mens de der primært skal køre, vil stå på arenaens sydlige P-område (8-13).

**Markedsføring:** Markedsføring sker i samarbejde med The Voice og Radio 2, Club MetroXpress, og Ekstra Bladet.

**Opbygning:** Banen bygges op med indhegning i løbet af torsdag og fredag, 7.-8. september.

**Overnatning:** Zleep Hotel er åbnet på Marbækvej kun 300m fra arenaen. Priser: 1 pers 399,- / 2 pers 499,- / 3 pers 599,- / 4 pers 699,- ved bestilling hos [mm@b-group.dk](mailto:mm@b-group.dk) Top Cars området bliver lukket af om natten, og der er hundepatrulje konstant på området udenfor åbningstiden, så bilerne kan overnatte på udstillingspladsen i fred.



# TOP CARS specielt for kørere



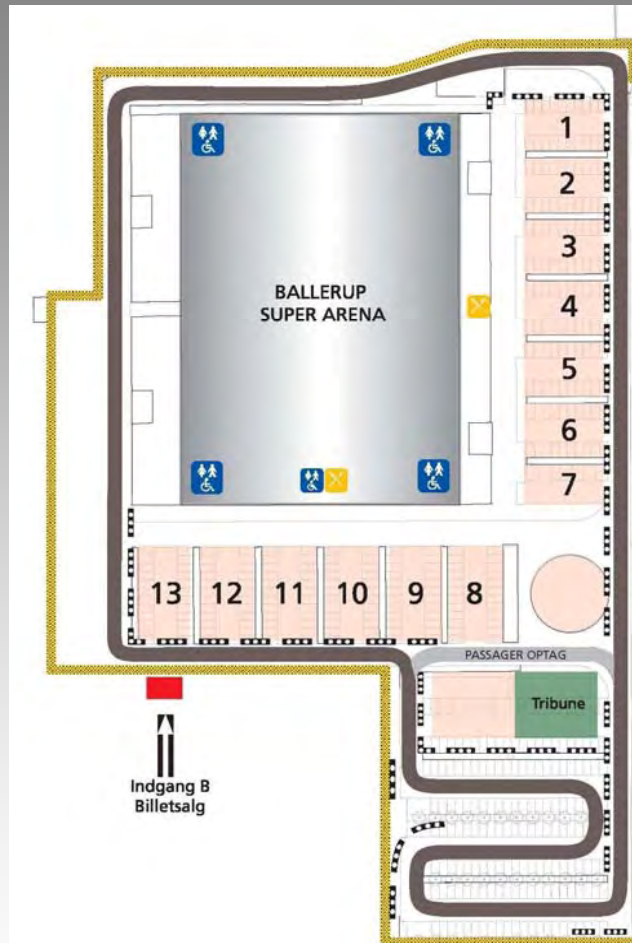
## Afvikling af co-driver ture

Ruten og pit-arealerne er som sidste år, banen er på 900m rundt om arenaens P-arealer. Arenaen stiller et centralt informationstelt op, hvor alle co-driver turene købes fra. Priserne ligger fast, og kørerne slipper dermed for alt andet end at koncentrere sig om kørslen. Kunden får et lamineret turbevis samt kvittering på turens biltype som begge leveres til køreren. Køreren leverer turbeviset til den official, der lukker biler ind på banen, og beholder kvitteringen til afregning. Man må gerne køre ud alene uden turbevis for at gøre reklame for sin bil.

**Økonomi:** I år er der et deltagergebyr på 600kr. for at køre på banen. Dette giver adgang til Driver's lounge, gratis let frokost begge dage, samt et antal drikkevarekuponer ved fremvisning af et udleveret armbånd. Turene købes fra en central stand. Køreren beholder 70% af sit indkørte beløb, som afregnes individuelt efter arrangementets afslutning søndag.

Da det er dyrt at opbygge en bane udelukkende til en weekend, vil vi derfor bede de kørselsaktive klubber om at hjælpe os med et antal co-driverture uden beregning til udlodning blandt arrangementets sponsorer. Det nærmere antal ture kalkuleres på basis af antallet af klubbens tilmeldte aktive kørere.

# TOP CARS specielt for kørere



**Kørerbriefing** begge dage: For at deltage i kørslen på banen, skal man møde personligt til hele kørerbriefingen begge dage kl.09.45.

**Officials:** DASU mandskab vil sørge for afvikling af kørslen sammen med Top Cars projektledelse. Kørere kan under arrangementet modtage gule kort af Top Cars officials ved for ivrig kørsel. Ganske som i fodbold udløser to gule kort et rødt for resten af dagen, og dommen kan ikke ankes. Det skal selvfølgelig være så sjovt og sikkert som muligt for alle at medvirke.

**Chikane** på arenaens bagside: bliver i år markeret med dæk og olietønder. Sidste års opsamlinger af Rockwool gav mange unødige kørepause.

**Drivers lounge:** kørerne betaler et tilmeldingsgebyr, der giver adgang til det kombinerede drivers lounge og VIP område, hvor der er inkluderet en let frokost og.

**Tankning:** bilerne kan efter aftale med officials forlade området i begrænset omfang for at tanke, når det er nødvendigt, og det kan ske uden at være til hinder for arrangementets afvikling.

**Forsikring:** alle kørere, udstillere, og co-drivers deltager på eget ansvar. Der forefindes co-driver blanketter, som kunden skal udfylde for at få lov til at køre med. Almindelige tilskuere vil være dækket af en særskilt forsikring.



# TOP CARS 2007 **bildata**



Mærke og model:

Produktionsår:

Nypris på DK-plader, kr.:

Slagvolumen, cm<sup>3</sup>:

Cylindre:

Max. Hk ved o/min.:

Max. Nm ved o/min.:

Tid 0-100 km/t:

Tid 0-200 km/t:

Tophastighed, km/t:

Bremselængde 100-0 km/t, m:

Specielt:





# TOP CARS

## Kontaktpersoner:

Projektledeelse	Espen Amtrup	51 99 00 53	esp@bsar.dk
Administration	Jakob Hansen	51 99 00 54	jah@bsar.dk